

Raccomandazione

Quote in mm

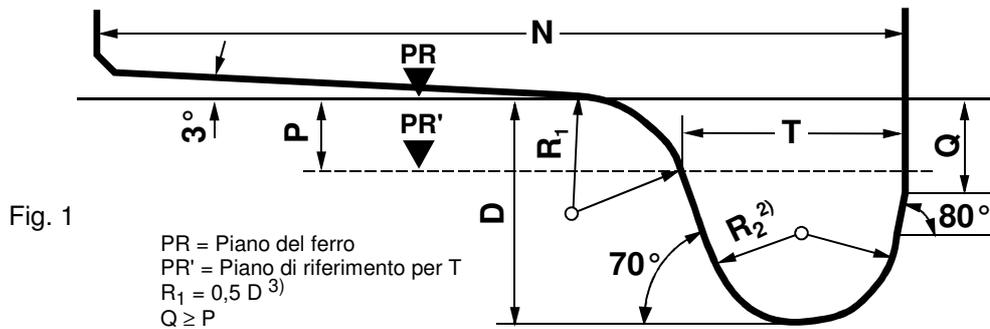
Edizione 1994

(sostituisce Edizione 1984)

© MOROP - FIMF

Traduzione italiana a cura di A. Manino

- 1 Ruote con cerchioni secondo la Fig. 1 presentano un'elevata sicurezza di funzionamento su binari che siano costruiti secondo le norme NEM.

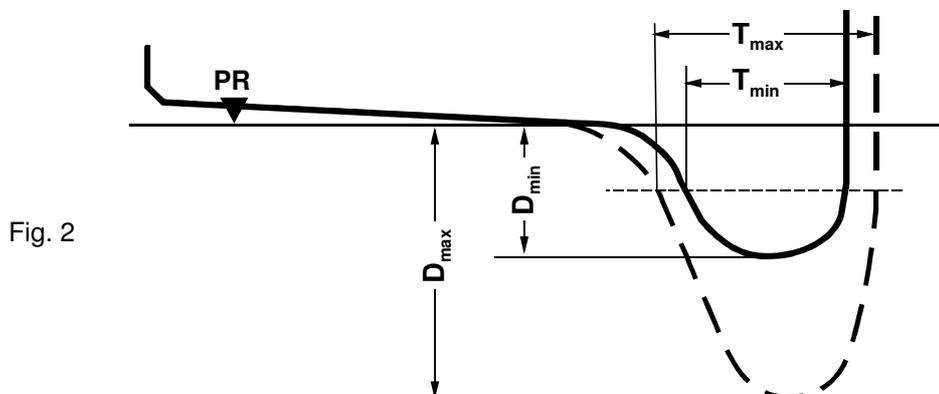


Dimensioni (secondo la NEM 310)

Scartamento	$N_{min}^{1)}$	T_{min}	T_{max}	D_{max}	P
6,5	1,55	0,41	0,46	0,6	0,10
9	2,2	0,5	0,6	0,9	0,15
12	2,4	0,6	0,7	1,0	0,20
16,5	2,8	0,7	0,9	1,2	0,25
22,5	3,5	0,9	1,1	1,4	0,30
32	4,7	1,2	1,4	1,6	0,40
45	5,7	1,5	1,7	2,2	0,50

Note alla Fig. 1 e alla Tabella

- 1) La larghezza della ruota può essere inferiore a N_{min} , alle condizioni specificate nella NEM 310.
 - 2) La punta del bordino deve essere arrotondata (R_2).
 - 3) L'arrotondamento R_1 fra superficie di rotolamento e bordino ha una grande importanza per la sicurezza di marcia e deve essere maggiore dell'arrotondamento della testa della rotaia R secondo la NEM 120. Per le ruote con anello di aderenza si può rinunciare all'arrotondamento.
- 2 L'altezza del bordino D può, come da Fig. 2, essere ridotta a piacere fino a circa $0,5 D_{max}$, senza pregiudizio della sua funzione di guida orizzontale. Si deve badare a rispettare la quota limite K_{max} della sala montata secondo la NEM 310.



Altezze ridotte del bordino richiedono che il binario sia posato con cura e che tutte le ruote vi poggino in modo sicuro (sospensione a tre punti).

D_{max} dovrebbe essere utilizzato solo nei modelli con grande interasse e senza sospensione a tre punti. D_{max} è inoltre da mantenere quando, per ragioni di funzionamento meccaniche o elettriche, è previsto un rotolamento sul bordino nella zona del cuore di deviatori e intersezioni.