

Roco By Gieffeci

Cesano Maderno, 15 ottobre 2013

Nota sulla E. 645.040

Nel corso dei primissimi anni Duemila, un gruppo di appassionati di Milano cominciò a svolgere una attività di “volontariato” all’interno del Deposito Locomotive di Milano Smistamento, attività finalizzata a riportare in livrea d’origine alcune locomotive elettriche FS costruite negli anni Sessanta.



Il desiderio di rievocare anche la celebre livrea del Treno Azzurro, portò a scegliere di applicare i colori blu e celeste su una E. 645 in luogo di una E. 646, essendo ormai queste ultime state trasformate tutte in “Navetta”, con evidente alterazione dell’estetica complessiva. L’unità prescelta fu la E. 645.040.

Occorre a questo punto aprire una parentesi. In quegli anni esistevano due “scuole di pensiero” sull’esatta tonalità dei colori blu e celeste che avevano rivestito le carrozze di questo treno Rapido Milano-Napoli (e del suo analogo Torino-Napoli). D’altra parte le FS non avevano mai codificato nel proprio campionario cromatico questi due colori. Furono dunque scelti per la E. 645.040 i due colori che allora erano ritenuti più corretti: un blu molto carico tendente ad una tonalità piuttosto scura ed un “celeste” che in realtà era un grigio cenere molto chiaro



Questi due colori saranno poi “sconfessati” dalle FS, quando, verso la fine del decennio applicheranno le tinte effettive, blu e celeste, al proprio treno storico di cinque carrozze Tipo 1959, un postale e la locomotive E. 646.085

La E. 645.040, proprio per avvicinarsi il più possibile alle condizioni di metà anni Sessanta, proprie delle E. 646.035 ed E. 646.037, uniche che ricevettero la livrea Treno Azzurro, ricevette anche la coloritura castano dello spartineve ed un colore castano leggermente più scuro ai carrelli. Sulla parte bassa della fiancata, dove sono presenti le varie scritte relative alle indicazioni delle revisioni, il Deposito di appartenenza e le indicazioni del Peso reale e del Peso frenato, fu anche applicata una targhetta che dichiarava lo “status” di “Locomotiva Storica”, da preservare in quelle condizioni.

Con questa livrea, la E. 645.040 rientrò in servizio dopo una Revisione Speciale nel 2002 e per qualche anno fu utilizzata tanto in servizio merci, quanto al traino di convogli passeggeri anche speciali, fino a quando un



incendio, il 2 febbraio 2007, sulla linea Bologna-Firenze all'altezza della stazione di Vaiano in testa al treno merci 54208 per cause ancora incerte, pose fine alla sua esistenza.

Il modello Roco art. 72660 vuole dunque riprodurre la E. 645.040, nelle stesse identiche condizioni di livrea che questa locomotiva si trovò a rivestire dal 2002 fino all'accantonamento avvenuto a causa dell'incendio dopo pochi anni. Va sottolineato che questa livrea – definita inizialmente “Treno Azzurro” – come si è visto non era quella corretta di questo celebre treno: d'altra parte, gli stessi volontari che operarono la ricoloritura hanno affermato che la scelta dei colori fu fatta “per tentativi”, senza adottare un codice colori specifico.

Roco By **Gieffeci**

Via Manzoni,144 – 20811 CESANO MADERNO MB
TEL. 0362 570 078/79 FAX 0362 570 047
e-mail: info@gieffeci.com web: www.gieffeci.com