

F

E

D

C

B

A

4

3

2

1

4

3

2

1

FIMF

Gruppo A: L. cassa fino a 20,0 m; Interperno fino a 14,0 m.
 Gruppo B: L. cassa fino a 24,2 m; Interperno fino a 17,2 m.
 Gruppo C: L. cassa fino a 27,2 m; Interperno fino a 19,5 m.



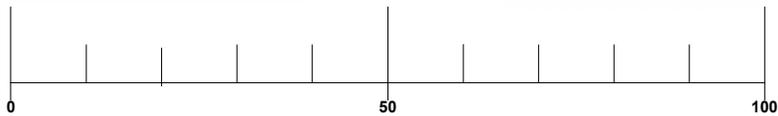
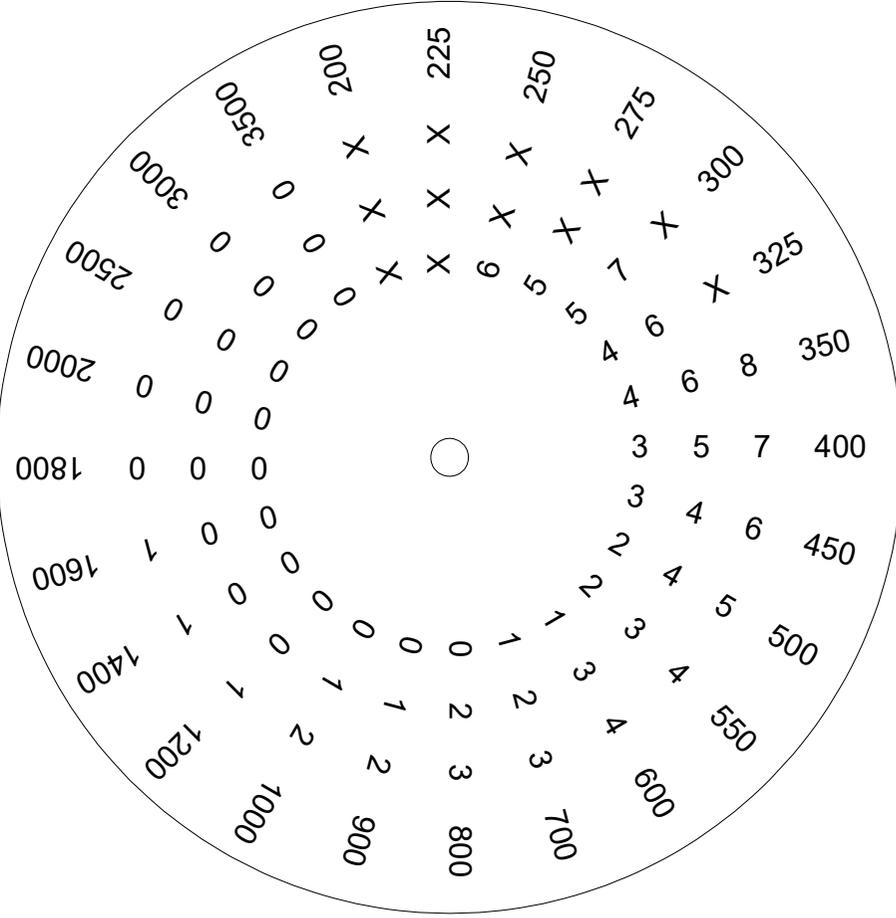
NEM 103 - 2016

RAGGI DI CURVATURA IN mm

SCALA TT

Carrozza Gruppo:

A	B	C	R
mm			mm



esattamente 100 mm in stampa

AUTORE: A. LATO		DIMA DI CONTROLLO DI LIBERO PASSAGGIO SECONDO NEM 102/103 - 2016		I	l
DATA: 02/06/2017				H	h
REVISORE:		SCALA TT		G	g
DATA:				F	f
FORMATO: A4		 FEDERAZIONE ITALIANA MODELLISTI FERROVIARI E AMICI DELLA FERROVIA		E	e
SCALA: 1:1	PESO (kg):			VERSIONE: 1.12	D
			FOGLIO: 1/2	C	c
COPYRIGHT : FIMF 2017 - LIBERAMENTE RIPRODUCIBILE PER USO AMATORIALE				B	b
				A	a

F

E

D

L

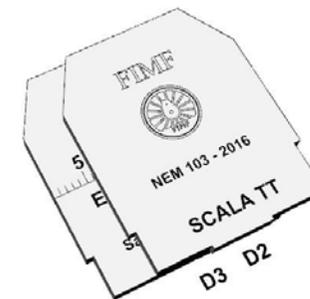
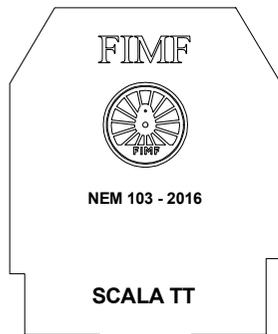
U

D

C

B

A



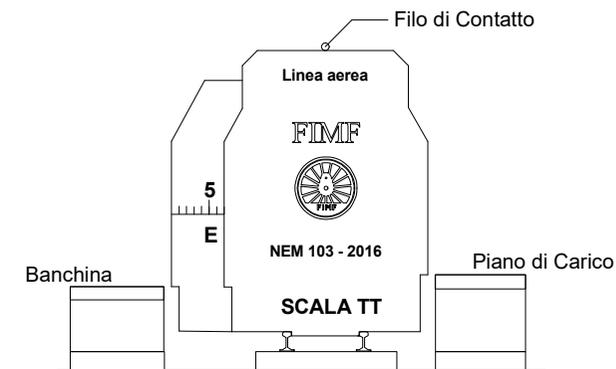
1 - Stampare su supporto autoadesivo o su cartoncino tipo Bristol.

2 - Nel primo caso incollare su una lastrina di plasticard, polistirolo o similare le sagome D1,D2, D3

3 - Ritagliare con precisione le sagome con un cutter seguendo i contorni esterni

Per l'utilizzo:

- a - Scegliere il tipo di veicolo a carrelli più lungo che dovrà circolare (A, B o C secondo la NEM 103)
- b - Selezionare sul regolo il raggio di curvatura opportuno nella apposita finestrella.
- c - Selezionare la quota E in corrispondenza del valore di A, B o C,
- d - Sovrapporre alla sagoma D3 la sagoma D1 o D2 sfalsata di E mm.
- e - Mantenere le due sagome in posizione tramite due magnetini al neodimio o una clip.
- f - Posizionare sul binario la dima così ottenuta e rilevare eventuali interferenze con elementi del paesaggio e/o accessori.
- g - eventualmente riportare sul piano con una matita la linea corrispondente all'ingombro massimo



esattamente 100 mm in stampa

AUTORE : A. LATO		DIMA DI CONTROLLO DI LIBERO PASSAGGIO SECONDO NEM 102/103 - 2016		I	I
DATA : 02/06/2017				H	h
REVISORE :		SCALA TT		G	g
DATA :				F	f
FORMATO : A4		FEDERAZIONE ITALIANA MODELLISTI FERROVIARI E AMICI DELLA FERROVIA		E	e
SCALA : 1:1	PESO (kg) :			D	d
VERSIONE : 1.18		FOGLIO : 2/2		C	c
COPYRIGHT : FIMF 2017 - LIBERAMENTE RIPRODUCIBILE PER USO AMATORIALE				B	b
				A	a

F

E

D

1