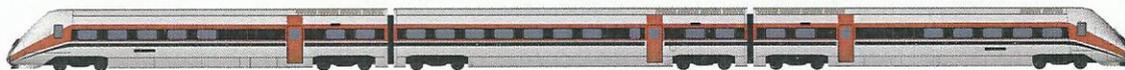




REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI



Caratteristiche generali dei convogli	Composizione	Mc - M - Mc
	Guida	Bidirezionale
	Accoppiatori delle estremità	Automatici
	Accoppiatori intermedi	Semipermanenti
	Scartamento	1435 mm
	Velocità massima di esercizio	160 km/h
	Tensione di M.T.	380 V - 50 Hz
	Tensione di B.T.	24 Vcc
	Motore Termico	Motore a ciclo diesel
	Emissioni	Secondo normative EU classe III-A
	Potenza continua complessivo dei motori	2.292 Kw
	Accelerazione massima	0,88 m/s <sup>2</sup>
	Decelerazione media di frenatura a tara	0,97 m/s <sup>2</sup>
	Decelerazione media di frenatura di emergenza a carico massimo	0,87 m/s <sup>2</sup>

Tipi di Frenatura	Sugli assi motori:	
	Frenatura meccanica a dischi	2 dischi per asse
	Frenatura di stazionamento a molla	1 disco per carrello
	Sugli assi portanti:	
	Frenatura meccanica a dischi	2 dischi per asse
	Frenatura di stazionamento a molla	1 disco per carrello

Capienza	Numero di passeggeri seduti	204 posti + 2 posti per persone di mobilità ridotta
	Numero di posti attrezzati per disabili	2
	Numero di Toilette	3, di cui 1 ad uso per persone di mobilità ridotta

Pesi	Peso totale a tara	176 Tn
	Peso per asse, a carico massimo, non superior a:	20 Tn

Dimensioni e sagoma del convoglio	Lunghezza totale tra gli accoppiatori	76 m
	Lunghezza della motrice con cabina (Mc)	25,82 m
	Lunghezza della motrice senza cabina (M)	24,28 m
	Larghezza della cassa	2,8 m
	Altezza massima dei veicoli	3,75 m
	Altezza del piano di calpestio al piano di ferro	1300 mm
	Numero di porte passeggeri per fiancata	3
	Impianto climatizzazione cabina di guida	Presente
	Impianto climatizzazione comparto passeggeri	Presente

