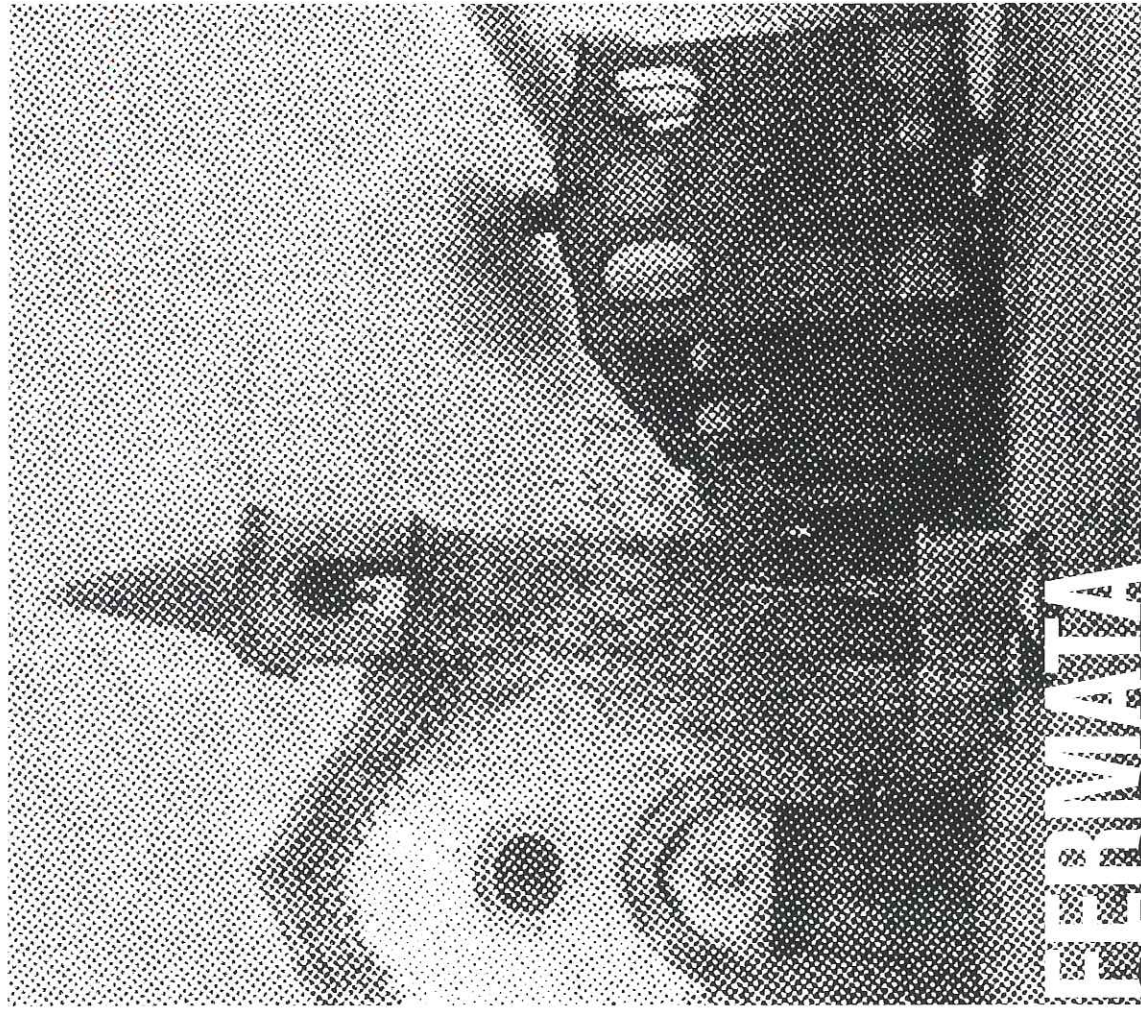




FERMATÀ CASCINE OLONA

PROGETTO GAMBA DE LEGN

25/10/2014
INVITO

MUSEO
NAZIONALE
SCIENZA
E TECNOLOGIA
LEONARDO
DA VINCI



Comune di
Settimo Milanese

Progetto Gamba de Legn

Quando nel marzo del 1880 viene completata la linea ferroviaria Milano, Magenta, Castano Primo (MMC), inizia la storia del mitico Gamba de Legn, il tramway a vapore che dal 1939 passerà sotto il controllo di ATM e rimarrà in esercizio su questa tratta fino alla sua ultima corsa nell'agosto del 1957 (Milano – Vittuone andata e ritorno).

Una storia che si intreccia con le trasformazioni e lo sviluppo dei territori serviti dai convogli trainati da questa piccola locomotiva, autentica protagonista della rivoluzione del trasporto pubblico locale. Numerose e fantasiose sono le possibili origini della popolare denominazione del Gamba de Legn. Qualcuno sostiene che derivi dal claudicante rumore che la locomotiva produceva nel suo incedere. Ma la tesi più accreditata si riferisce invece ai numerosi problemi di sicurezza che accompagnavano la marcia del trenino, con conseguenti incidenti che potevano comportare gravi fratture o finanche l'amputazione della gamba di qualche sfortunato ferroviere o passeggero che, come spesso succedeva, saliva o scendeva dal convoglio ancora in movimento. Grazie ad un progetto che ha coinvolto la comunità di Settimo Milanese è stato possibile ottenere in concessione dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci di Milano la locomotiva qui esposta, la Couillet M.M.C. 111 costruita in Belgio nel 1912 dagli Atelier de Tubize e in servizio su questa linea fino al 1953.

Il Sindaco di Settimo Milanese
Sara Santagostino Pretina
e il Direttore del Museo Nazionale della Scienza
e della Tecnologia Leonardo da Vinci di Milano
Fiorenzo Galli

sono lieti di invitarLa alla inaugurazione
del padiglione espositivo del Gamba de Legn
sabato 25 ottobre 2014 alle ore 11
via Panzeri 11
Settimo Milanese.

Seguirà rinfresco presso l'altiguo "giardino verde"
via Garibaldi 18