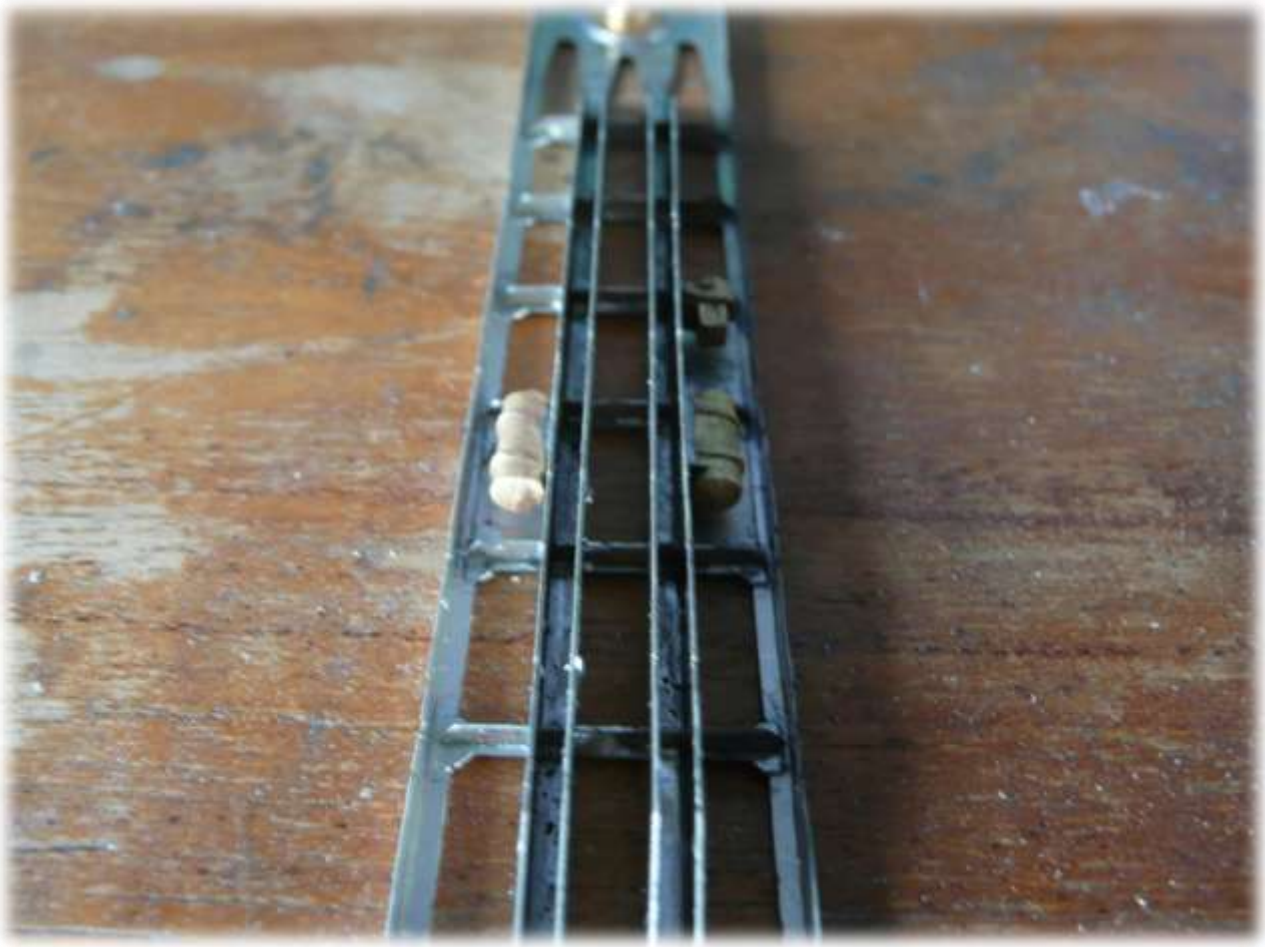

Nelle foto sopra si vede anche che, dopo aver staccato il telaio dalla restante materozza, si procede alla piegatura delle sponde. E’ forse il passaggio più delicato, bisogna prestare moltissima attenzione a piegarle correttamente e ortogonalmente, può essere utile indebolire ulteriormente la linea di piegatura con un cutter (MASSIMO 1 o 2 passate, se si calca troppo quando si piega, tende a spezzarsi)