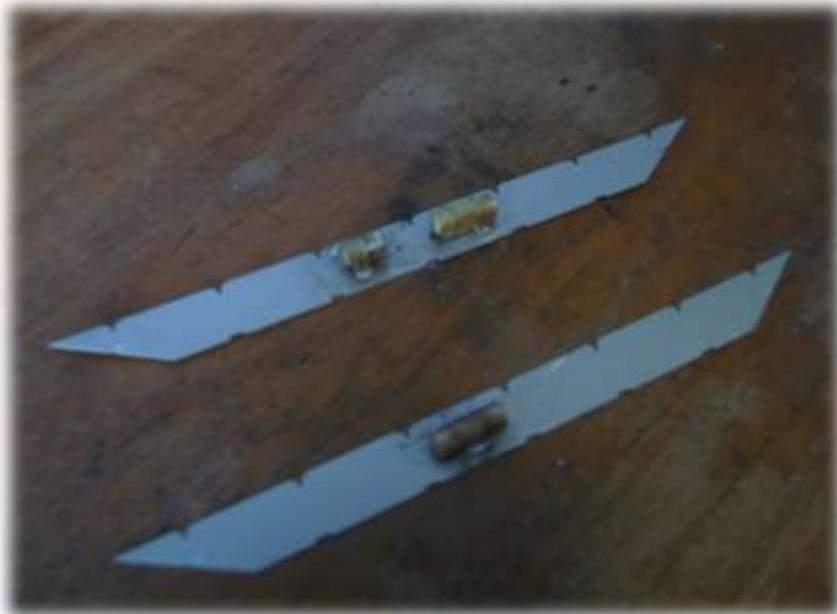


Io preferisco tagliare il telaio assieme ai suoi supporti, fino a quando è possibile

Ora vanno presi i pezzi "2A" e "3A", insieme ai serbatoi e al cilindro del freno e si saldano come in foto, prestando particolare attenzione a saldare le microfusioni dalla parte con la piccola incisione a metà del lato obliquo



I pezzi "2A" e "3A" vanno uniti tramite i pezzi "1", lasciando i serbatoi all'esterno; bisogna fare particolare attenzione a saldare tutto perpendicolare (magari aiutandosi con la dima). Sarebbe meglio smussare i pezzi d'estremità, per evitare che interferiscano con i pezzi "6" (poi si capirà...)

