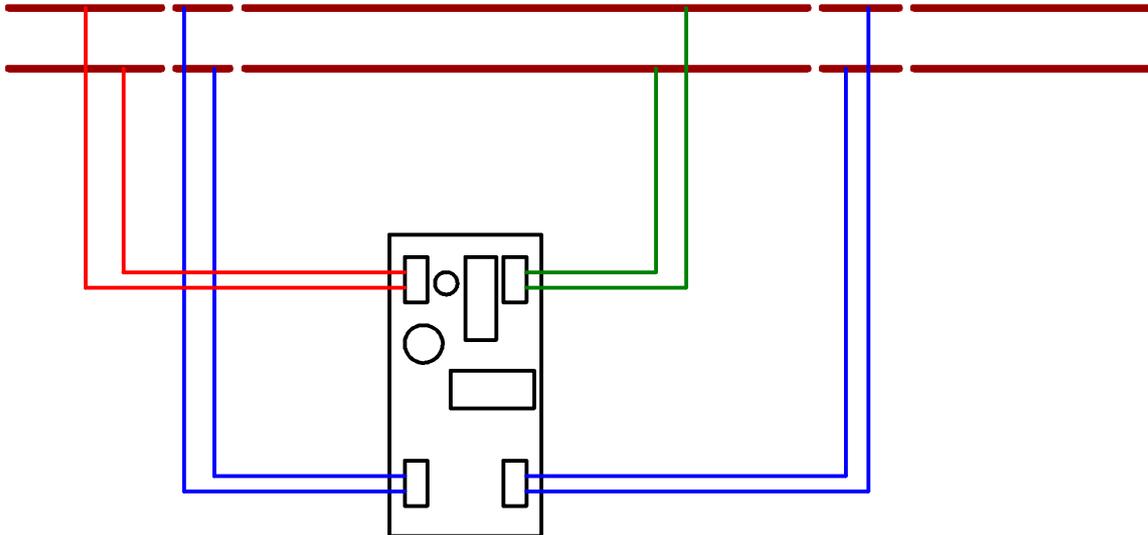


Boucle de retournement

Câblage du montage :

Le montage est à câbler sur le réseau selon le schéma suivant :



La voie doit être isolée entre les deux tronçons de ligne. Le montage tire son énergie de cette voie (fils rouges) et alimente le tronçon de la boucle de retournement (fils verts) depuis cette source. De part et d'autre de la boucle deux petits tronçons isolés également d'une longueur de 20mm environ (en HO) servent à commuter le relais dans un sens ou dans l'autre selon le sens de circulation (fils bleus). Le relais assure donc à la portion de voie de la boucle d'avoir la bonne polarité lorsque le train se présente. Le bogie de la motrice réalise un court-circuit entre la pleine voie et ces petits tronçons lorsqu'elle arrive à cette hauteur. Ce contact a pour effet de basculer le relais servant à alimenter la boucle. Lors de sa sortie de boucle la machine rencontre à nouveau le même dispositif qui commute cette fois le relais en phase avec les rails de sortie. Avec ce montage la boucle de retournement peut être parcourue dans n'importe quel sens puisqu'il y a une détection automatique. La longueur des petits segments de chaque côté de la boucle ne doit pas être trop importante car il n'y a pas d'alimentation à ce niveau. Cette longueur ne doit pas excéder celle du bogie le plus court du parc machine pour éviter que la motrice ne reste plantée au milieu sans alimentation.