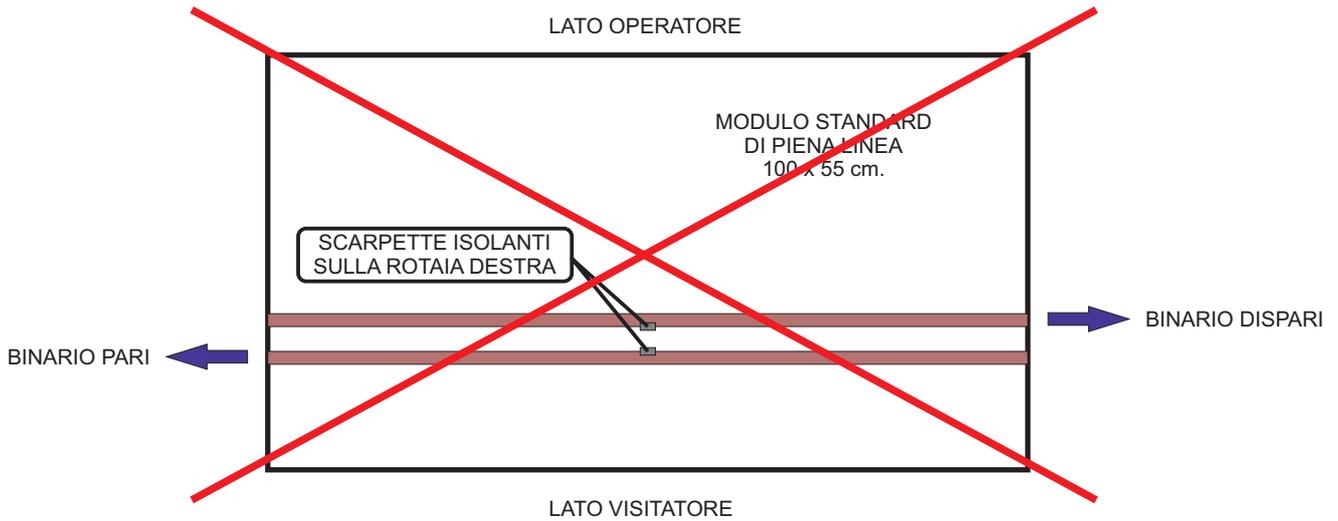
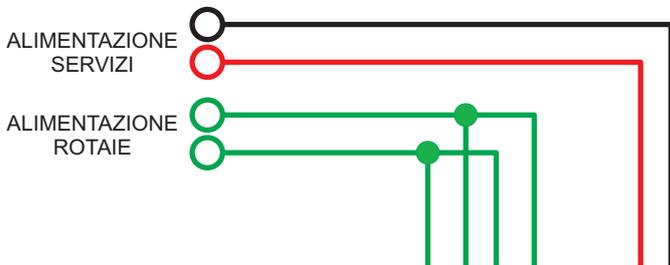


# CABLAGGI MODULO DI PIENA LINEA con 2 pannelli



## COLLEGAMENTO DELLE PRESE DI CORRENTE E DEI SEZIONATORI DI LINEA

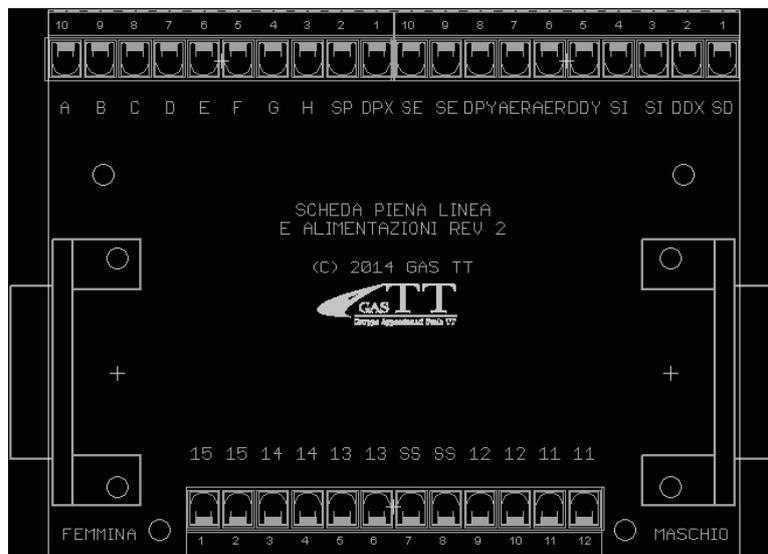
### PRESE DI CORRENTE



### SEZIONATORI DI LINEA SE E SI



INSERIRE QUI IL  
CAVO LATO  
MASCHIO DELLA  
CONDOTTA  
A 15 POLI

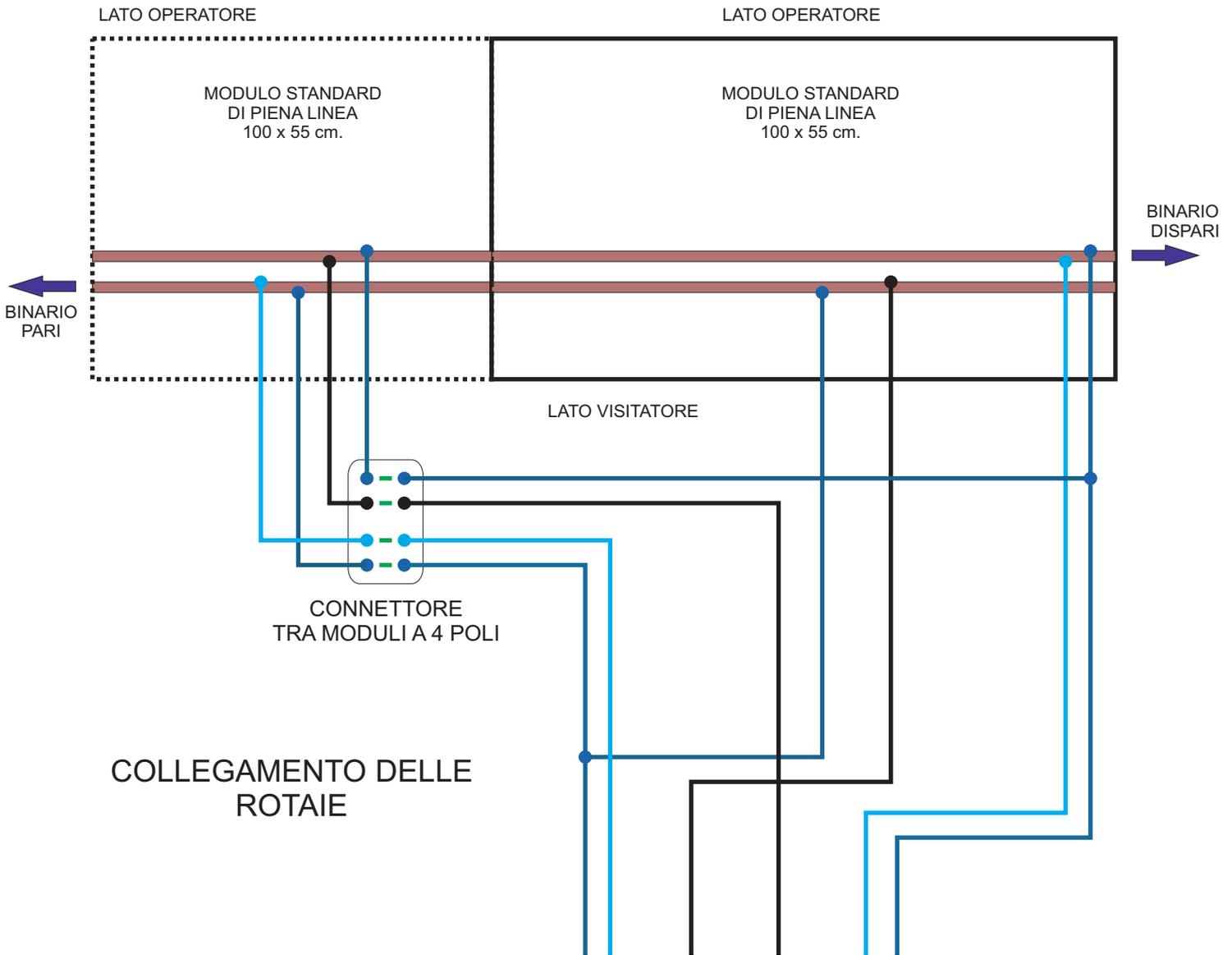


INSERIRE QUI IL  
CAVO LATO  
FEMMINA DELLA  
CONDOTTA  
A 15 POLI

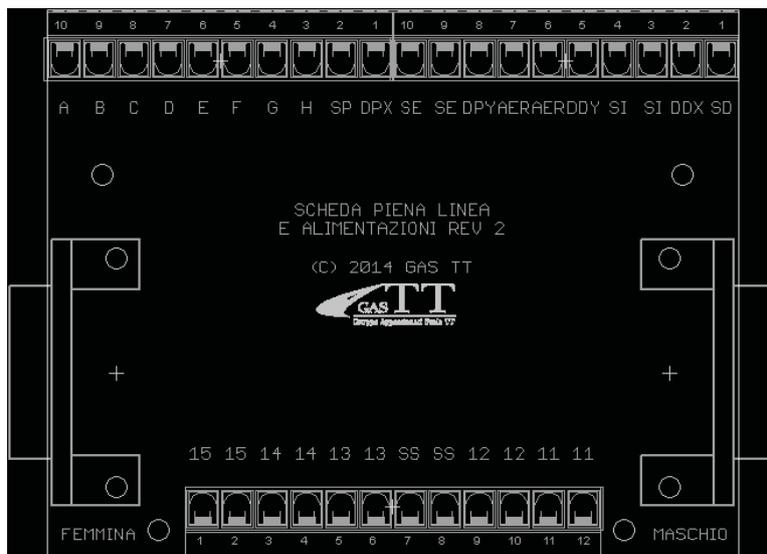


CAVALLOTTI REALIZZATI CON FILO ELETTRICO

# CABLAGGI MODULO DI PIENA LINEA con 2 pannelli



INSERIRE QUI IL CAVO LATO MASCHIO DELLA CONDOTTA A 15 POLI



INSERIRE QUI IL CAVO LATO FEMMINA DELLA CONDOTTA A 15 POLI



CAVALLOTTI REALIZZATI CON FILO ELETTRICO

# CABLAGGI MODULO DI PIENA LINEA

## ELENCO COMPONENTI:

Connettore D-SUB15-H5R15RA, presa femmina a 15 poli per condotta modulare.  
Connettore D-SUB15-H3M15RA, presa maschio a 15 poli per condotta modulare.  
Connettori AK500/10H per 2 elementi. Morsetti a cacciavite per il cablaggio scheda.  
Connettore AK500/12H. Morsetti a cacciavite per cablaggio scheda.

## DESCRIZIONE DEI MORSETTI DI CABLAGGIO:

La descrizione parte dal morsetto in alto a sinistra guardando la scheda dall'alto.

## MORSETTI DI ALIMENTAZIONE.

A: alimentazione della rotaia destra del binario pari.  
B: alimentazione della rotaia sinistra del binario pari.  
C: alimentazione della rotaia destra del binario dispari.  
D: alimentazione della rotaia sinistra del binario dispari.  
E: alimentazione catenaria del binario pari (\*).  
F: alimentazione catenaria del binario dispari (\*).  
G: alimentazione servizi 12 Volt CC polo positivo.  
H: alimentazione servizi 12 Volt CC polo negativo.

## MORSETTI DEI BINARI.

SP: collegamento verso la rotaia sinistra del binario pari.  
DPX: collegamento verso la rotaia destra del binario pari dopo il sezionamento.  
SE: Sezionatore Esterno; interruttore per alimentazione multipla del modulare sul binario pari, 2 poli.  
DPY: collegamento verso la rotaia destra del binario pari prima del sezionamento.  
AER: collegamento verso la catenaria dei binari pari e dispari (\*), 2 poli.  
DDY: collegamento verso la rotaia destra del binario dispari prima del sezionamento.  
SI: Sezionatore Interno; interruttore per alimentazione multipla del modulare sul binario dispari, 2 poli.  
DDX: collegamento verso la rotaia destra del binario dispari dopo il sezionamento.  
SD: collegamento verso la rotaia sinistra del binario dispari.

(\*)

Questi morsetti, sono stati inseriti per sviluppi futuri che attualmente non vengono utilizzati.

## MORSETTI DI ESPANSIONE:

Morsetti inseriti a partire dalla scheda in revisione 2 per future espansioni dell'impianto modulare. Sono visibili nella parte bassa della scheda.

SS: Sezionamento Servizi; interruzione del polo numero 9 della condotta di alimentazione dei servizi a 12 VCC (polo positivo di alimentazione). Consente l'inserimento di alimentazioni multiple per i servizi.

11: segnale di controllo del blocco elettrico su binario pari.  
12: segnale di controllo del blocco elettrico su binario dispari.  
13: linea elettrica disponibile per espansioni.  
14: linea elettrica disponibile per espansioni.  
15: linea elettrica disponibile per espansioni.

Questi morsetti hanno 2 poli che verranno mantenuti collegati tra loro tramite semplici cavallotti realizzati con comune filo elettrico.

## COLLAUDO:

Dopo aver installato la scheda sotto il modulo effettuare il collaudo dell'impianto utilizzando un tester o un locomotore.

Collaudo dei sezionatori SE ed SI:

I sezionatori SE ed SI, consentono di sezionare la linea sulla rotaia destra di entrambi i binari di corsa.

La loro funzione è quella di permettere l'uso di più alimentatori di trazione nel caso in cui l'impianto modulare sia costituito da numerosi pannelli, per es. 30 o più.

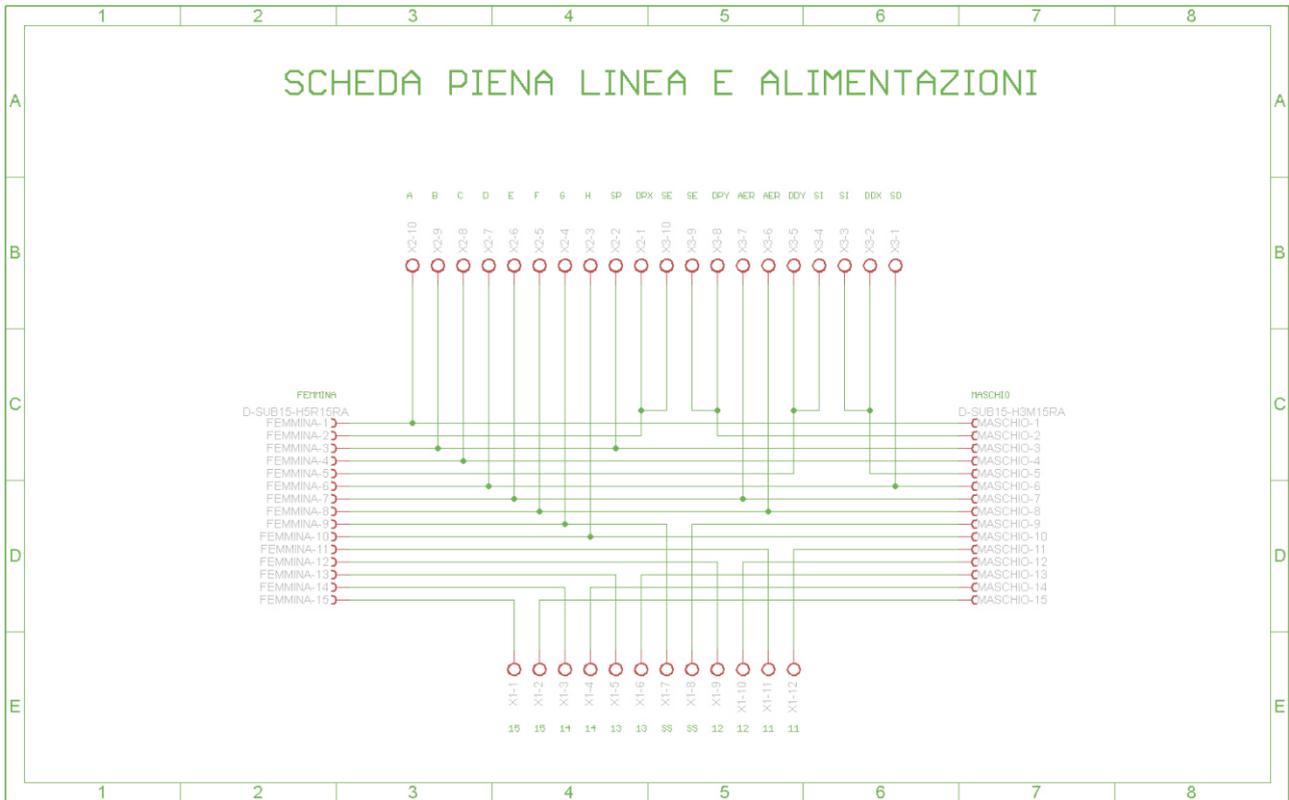
Applicare una tensione in corrente continua di max 12 Volt direttamente sulle rotaie e posizionare una motrice sulle stesse. Verificare che con SE/SI chiusi, il locomotore percorra tutto il modulo.

Verificare che con SE/SI aperti, il locomotore percorra solo metà del modulo (o fino a dove sono state posizionate le scarpette isolanti).

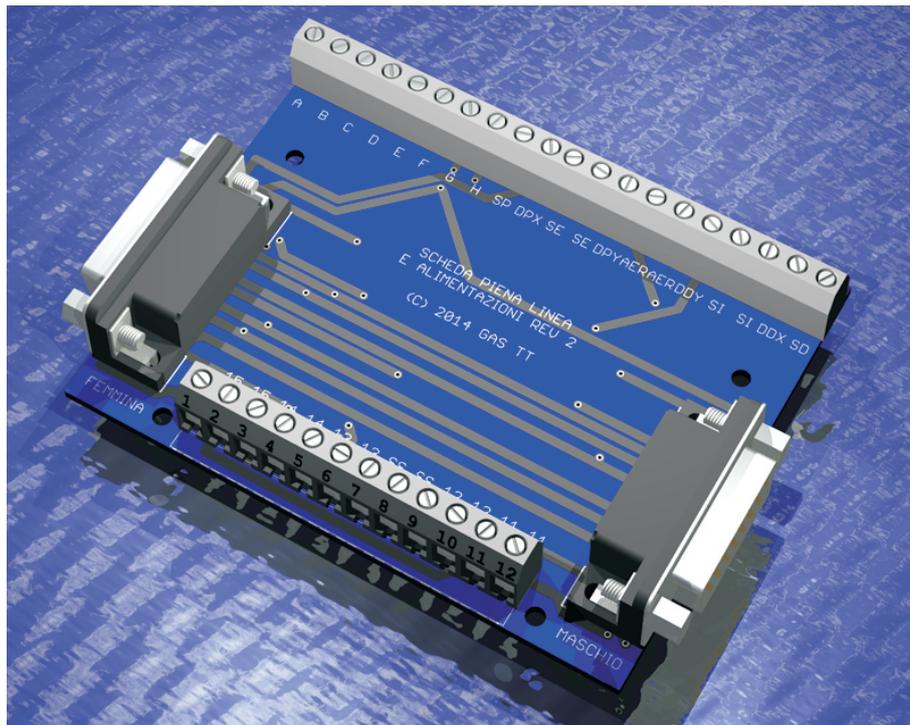
Se si dispone di un tester verificare la continuità elettrica tra le scarpette isolanti delle rotaie sezionate azionando SE ed Si.

# APPENDICE 1

## SCHEMA ELETTRICO



## RENDERING 3D

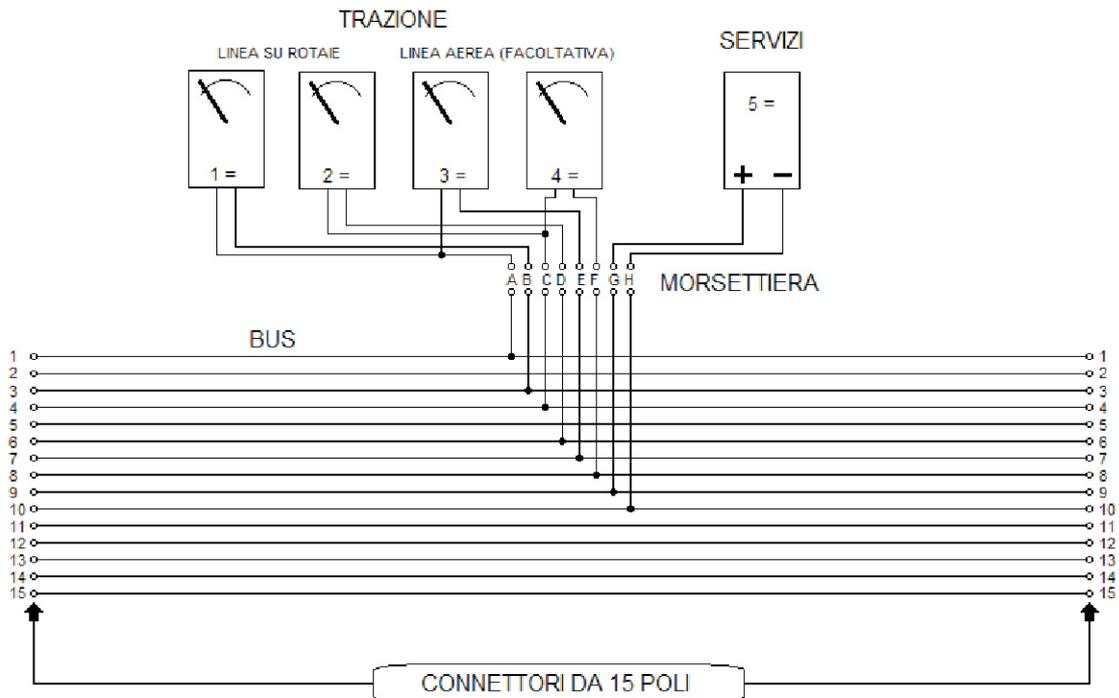


# APPENDICE 2

## SCHEMI ELETTRICI FIMF

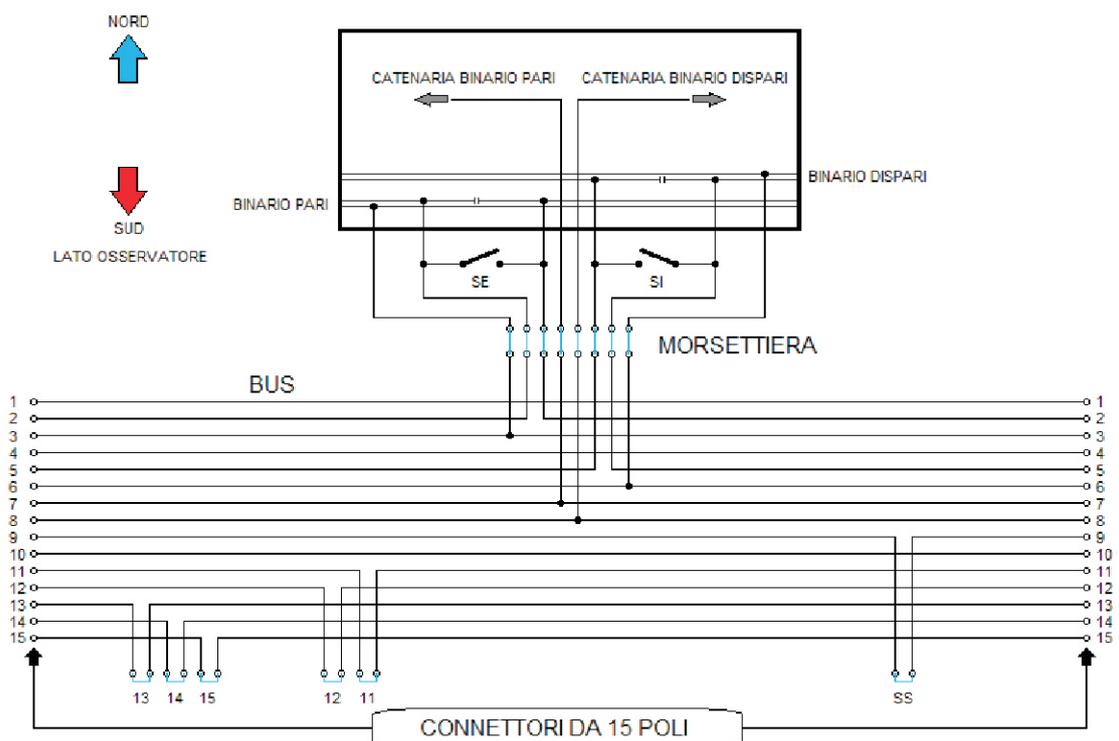
### SCHEMA ELETTRICO ALIMENTAZIONI

#### SCHEMA ELETTRICO DEL PANNELLO DI ALIMENTAZIONE



### SCHEMA ELETTRICO MODULO

#### SCHEMA ELETTRICO DEL PANNELLO DI PIENA LINEA



# NOTE DI MONTAGGIO PER 2 PANNELLI

Per il montaggio della scheda di piena linea su 2 pannelli non è necessario utilizzare le scarpette isolanti sulla rotaia destra, in quanto verrà sfruttato il naturale sezionamento tra moduli.

Il collegamento delle prese di corrente e dei sezionatori di linea SE ed SI non cambia. Per collegare i fili tra i 2 moduli utilizzare un connettore a 4 poli robusto e pratico, per es. tipo quelli ad innesto volante usati nelle automobili.

La scheda va posizionata sotto uno dei 2 moduli in posizione possibilmente centrale per favorire l'innesto dei cavi a 15 poli e dei fili del modulare sulla scheda stessa.

Saldare 4 fili per modulo (uno per rotaia) e farli fuoriuscire sotto-plancia, infine collegarli al connettore a 4 poli e alla scheda come indicato nello schema pratico di montaggio.

Eseguire il collaudo come per un modulo a singolo pannello ricordandosi di collegare il connettore aggiuntivo a 4 poli.